

Pensum/læringskrav SG02100 våren 2017

* = artikkel finnes i kompendium

@ = artikkelen finnes på internett

Bøker

[Hall, P. \(2014\): *Cities of tomorrow*. Blackwell, Oxford, s. 12-48, 90-290, 325-384. 298 sider.](#)

[Hanssen, G.S.; Hofstad, H. og Saglie, I-L \(red.\) \(2015\): *Kompakt byutvikling – muligheter og utfordringer*. Universitetsforlaget, Oslo, s. 13-35, 48-57, 97-113, 134-157, 193-206 og 232-245. 100 sider.](#)

[Hubbard, P. \(2006\) *City*. Routledge, London, Kap. 2,3,5. 114 sider.](#)

Knox, P. og Pinch, S. (2010) *Urban Social Geography. An Introduction*. Kapittel 1 - 9.1 og 9.3 - 13. 304 sider.

Kim, Y-H. og Short, J.R. (2008) *Cities and Economy*. Kapittel 3-7. 87 sider.

Artikler

[*Bergsli, H. \(2010\): Kulturledet byutvikling i Oslo og Marseille. Arkitektnytt nr. 10, side 10-12. 3 sider.](#)

*Falleth, E. (2012): "Introduksjon til norsk planlegging". I Aarsæther et al. (red.) *Utfordringer for norsk planlegging*. Cappelen Damm Høyskoleforlaget, Oslo, s. 49-62. 13 sider.

*Falleth, E. og Saglie, I. L. (2012): "Kommunal arealplanlegging". I Aarsæther et al. (red.) *Utfordringer for norsk planlegging*. Cappelen Damm Høyskoleforlaget, Oslo, s. 85-100. 16 sider.

[*Hanssen, G. S., Hofstad, H., Saglie, I-L, Næss, P. og Røe, P.G. \(2015\): Hvorfor studere den kompakte byen? I G. S. Hanssen, H. Hofstad og I-L. Saglie \(red.\) *Kompakt byutvikling – muligheter og utfordringer*. Universitetsforlaget, Oslo, s. 13-25. 13 sider.](#)

[*Hansen, T. og Brattbakk, I. \(2005\): "Drabantbyene – bedre enn sitt rykte?" I R. Barlindhaug \(red.\) *Storbyens boligmarked. Drivkrefter, rammebetingelser og handlingsvalg*. Spartacus, Oslo, s. 33-66. 34 sider.](#)

*Knox, P. og McCarthy, L. (2005): "The origin and growth of cities". I P. Knox og L. McCarthy (red.): *Urbanization*. New Jersey: Prentice Hall, s. 21-51. 29 sider.

[*Kleven, T. \(2011\): Fra gjenreising til samfunnsplanlegging. Norsk kommuneplanlegging 1965-2005. Kapittel 2, Fra byplanlegging til samfunnsstyring. Tapir Akademisk Forlag, Trondheim, s. 27-57. 31 sider.](#)

[@Langørgen, A. \(2007\): Sentralisering – årsaker, virkninger, politikk. Samfunnsspeilet 46-59. 14 sider. Fulltekst](#)

*Lorange, E. og Myhre, J. E. (1991): "Urban planning in Norway", i T. Hall (red.): *Planning and urban growth in the Nordic countries*. E & F N Spon, London, s. 116-166. 51 sider.

[*Næss, P. \(2000\): "Bærekraftig utvikling— hva kan arealplanleggerne gjøre?", i Fiskaa, H. og Skjøggedal, T. \(red.\): Planlegging og bærekraftig utvikling. Tapir Akademisk Forlag, Trondheim, s. 1-31. 31 sider.](#)

*Rodrigue, J.-P., Comtois, C. og Slack, B. (2006): *The Geography of Transport Systems*. Kapittel 7, *Urban Transportation Routledge*, London, s. 171-203. 32 sider.

[*Røe, P. G. \(2015\): Iscenesettelser av den kompakte byen— som visuell representasjon, arkitektur og salgsobjekt. I G. S. Hanssen, H. Hofstad og I-L. Saglie \(red.\) *Kompakt byutvikling— muligheter og utfordringer*. Universitetsforlaget, Oslo, s. 48-57. 10 sider.](#)

[*Sandlie, H.C., Turner, L.M. og Nordvik, V. \(2016\): Boligmarkeder og boligkarrierer. I I. Frønes og L. Kjølørød \(red.\) *Det norske samfunn*. 7. utgave. Gyldendal, Oslo, s. 179-200. 22 sider.](#)

*Skogheim, R. og Røe, P. G. (2003): Makt og meningsdannelse i byutviklingen. *Nordisk arkitekturforskning*, vol. 16, nr. 3, s. 35-42. 8 sider.

*Vatne, E (2005): Kunnskapssamfunnet og storbyenes rolle som arena for økonomisk utvikling. I . E. Vatne (red.) *Storbyene i kunnskapsøkonomien. Arena for kunnskapsdeling og nyskaping*. Spartacus, Oslo, s. 13-46. 34 sider.

[*Wessel, T. og Barstad, A. \(2016\): Urbanisering og urbanisme. I I. Frønes og L. Kjølørød \(red.\) *Det norske samfunn*. 7. utgave. Gyldendal, Oslo, s. 61-86. 26 sider.](#)

I alt ~~1020830~~ sider.