

Til:	Instituttstyret
Fra:	Instituttleder
Sakstype:	Diskusjonssak
Ephorte:	
Saksnr:	63/20
Møtedato:	25. november 2020
Notatdato:	21. oktober 2020
Saksbehandler:	David Jordhus-Lier/Anniken Hagelund

### **Retningslinjer for klimavennlig virksomhet, ISS/Guidelines for a climate-friendly ISS**

#### **Retningslinjer for klimavennlig virksomhet, ISS (for English, see below)**

Institutt for sosiologi og samfunnsgeografi har et strategisk mål om å redusere sitt klimaavtrykk. ISS' retningslinjer komplementerer Universitetets overordna strategi for å redusere utslipp, og skal støtte hver enkelt ansatts individuelle innsats for å utvikle bærekraftige praksiser i undervisning og forskning.

ISS skal:

- Redusere bruk av flyreiser i forbindelse med disputaser. Opponenten ved disputaser som ikke kan reise landbasert til Oslo skal aktivt oppfordres til å delta digitalt. Som hovedregel bør ikke mer enn én opposent flys inn.
- Redusere bruk av flyreiser i forbindelse med rekrutteringsprosesser. Som hovedregel bør prøveforelesninger og jobbintervjuer kunne gjennomføres digitalt for internasjonale søkere. Unntak kan gjøres for søkere til faste stillinger som er rangert helt på topp.
- Aktivt tilrettelegge for at interne seminarer og møter organiseres på en måte som minimerer klimaavtrykk.
  - Unngå å invitere innledere som må reise med fly. Alternativer er digital deltakelse, bruk av innledere fra nærmiljøet, tilrettelegging for landbaserte reiser, samt å tilrettelegge for lengre opphold for internasjonale ressurspersoner.
  - Interne seminarer skal arrangeres i kort avstand fra Oslo med god tilgang til klimavennlig transport.
  - Ved servering, etterspørre og bestille mat som er lokal, klimavennlig og som inkluderer gode vegetariske/veganske valgmuligheter.
- Aktivt vurdere energiforbruk og klimakonsekvenser når planer legges for bruk av bygg, teknologi, innkjøp, undervisnings- og møtefasiliteter.
- Tilrettelegge en god infrastruktur for digitale møter og arrangementer.
- Informere studenter og ansatte om instituttets klimastrategi og –retningslinjer.



- Bidra til å synliggjøre instituttets egen klimaorienterte forskning og undervisningsaktiviteter.
- Støtte ansatte som ønsker å ta klimakloke valg i sin arbeidshverdag.

For å nå målet om å redusere ISS klimaavtrykk må også den enkelte ansatte bidra. Her er en enkel sjekkliste med spørsmål å tenke på når reiser og arrangementer planlegges.

- Er denne flyreisen nødvendig, eller kan landbasert reise eller digital deltakelse være et alternativ?
- Hvis flyreisen er nødvendig, hvordan kan jeg minimere de totale utslippene likevel?
  - o Kan reisen kombinere flere formål, slik at det totale antall reiser blir mindre?
  - o Kan jeg velge en rute med færre mellomlandinger?
  - o Kan jeg etterspørre og velge et flyselskap som har moderne lavutslippsfly?
- Finnes det konferanser som kan gi tilnærmet like godt utbytte som arrangeres nærmere?
- Kan jeg organisere prosjektarbeidet på en måte som gjør det lettere for samarbeidspartnere å delta digitalt? Kanskje ikke hver gang, men oftere?
- Kan jeg legge prosjektmøter til steder som minimerer den totale reiselengden for deltakerne?

### **Guidelines for a Climate-Friendly ISS**

Reducing our carbon footprint are among the Department of Sociology and Human Geography's strategic goals. ISS guidelines complement the University's overall strategy for reducing emissions, and shall support each employee's individual efforts to develop sustainable practices in teaching and research.

The ISS shall:

- Reduce our use of flights in connection with PhD vivas. Opponents who cannot travel land-based to Oslo shall be actively encouraged to participate digitally. As a general rule, no more than one opponent should be flown in.
- Reduce our use of flights in connection with recruitment processes. As a general rule, it should be possible to conduct trial lectures and job interviews digitally for international applicants. Exceptions can be made for top-ranked applicants for permanent positions.
- Actively facilitate the organisation of internal seminars and meetings in ways that minimise our climate footprint.
  - *Avoid inviting speakers who have to travel by plane, unless they are asked to participate digitally. Good alternatives include the use of local presenters, making arrangements for land-based travel, and facilitate for longer stays for international resource persons.*
  - *Internal seminars will be arranged at a short distance from Oslo with good access to climate-friendly transport.*
  - *When serving, request and order food that is local, climate-friendly and that includes good vegetarian / vegan options.*
- Actively assess energy consumption and climate consequences when plans are made for the use of buildings, technology, procurement, teaching and meeting facilities.
- Facilitate good infrastructure for digital meetings and events.

- Inform students and staff about the department's climate strategy and guidelines.
- Contribute to making the department's own climate-oriented research and teaching activities visible.
- Support employees who want to make climate-conscious choices in their everyday work.

In order to achieve the goal of reducing the ISS climate footprint, individual employees must also contribute. Here is a simple checklist of questions to consider when planning your travels and events.

- Is this flight necessary, or can land-based travel or digital participation be an option?
- If the flight is necessary, how can I minimize the total emissions anyway?
  - *Can the trip combine several purposes, so that the total number of trips is smaller?*
  - *Can I choose a route with fewer stopovers?*
  - *Can I inquire and choose an airline that has modern low-emission aircraft?*
- Are there conferences providing similar benefits arranged in closer proximity?
- Can I organise my project in a way that makes it easier for partners to participate digitally? Maybe not every time, but more often?
- Can I add project meetings to places that minimise the total travel length for participants?

Anniken Hagelund  
instituttleder

Inger-Lise Schwab  
kontorsjef